

## I. Vehículos 0km.

Cuadro N°1: Total de importación de vehículos 0km, por mes, 2008-2009.

Meses	2008	2009	Var. 2008/2009	Var. Mes 2009
Enero	1,223	1,244	1.70%	-
Febrero	1,339	877	-34.50%	-29.50%
Marzo	1,350	1,021	-24.40%	16.42%
Abril	1,685	930	-44.80%	-8.91%
Mayo	1,892	1,013	-46.50%	8.92%
Junio	1,390	1,365	-1.80%	34.75%
Julio	2,293	1,482	-35.40%	8.57%
Agosto	1,572	632	-59.80%	-57.35%
Septiembre	2,466	796	-67.70%	25.95%
Octubre	2,224	833	-62.50%	4.65%
Noviembre	1,586	758	-52.20%	-9.00%
Diciembre	1,246	1,209	-3.00%	59.50%
<b>Totales</b>	<b>20,266</b>	<b>12,160</b>	<b>-40.00%</b>	

Gráfico 1: Variación mensual de importación de vehículos 0km, 2009, en %.

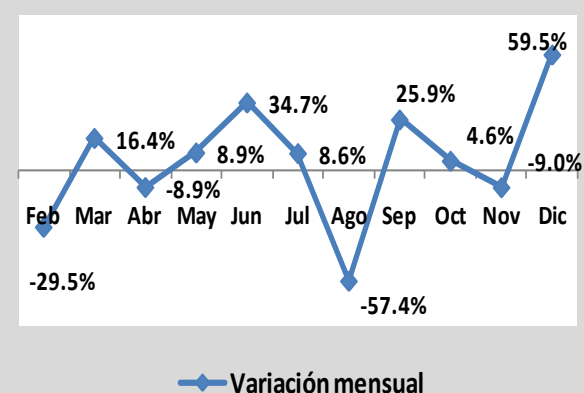


Gráfico 2: Importación de vehículos 0km, por trimestres 2008-2009, en unidades.

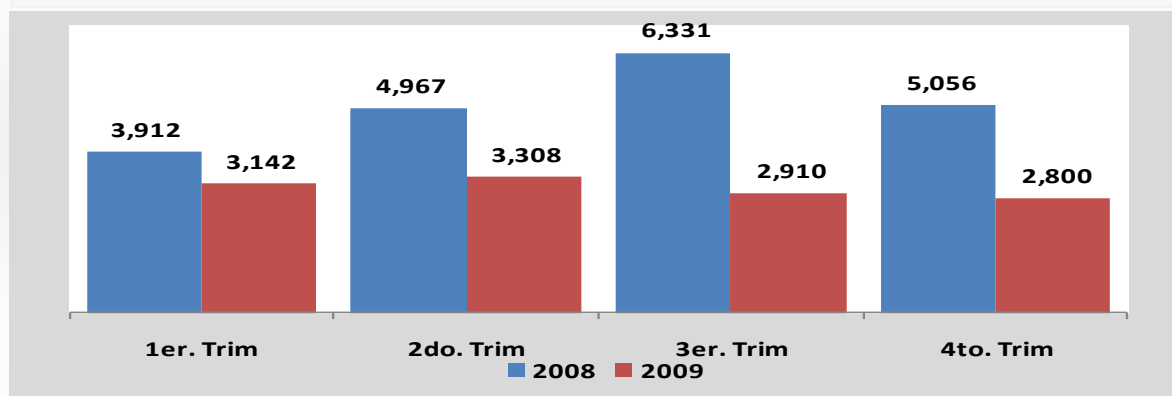


Gráfico 3: Importación de vehículos 0km, 2005-2009, en unidades

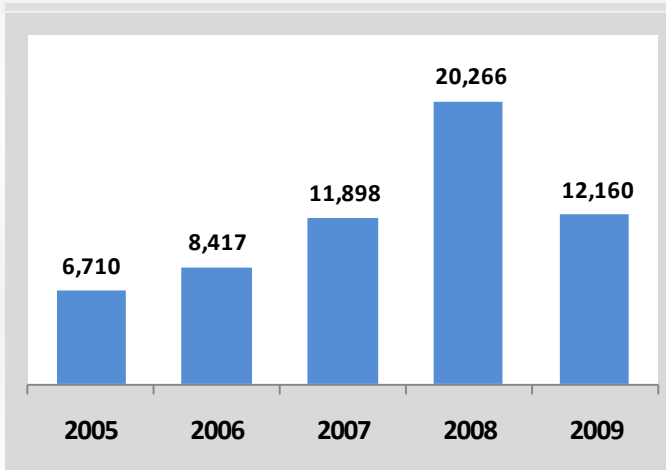


Gráfico 4: Variación de importación de vehículos 0km, 2005-2009, en %.

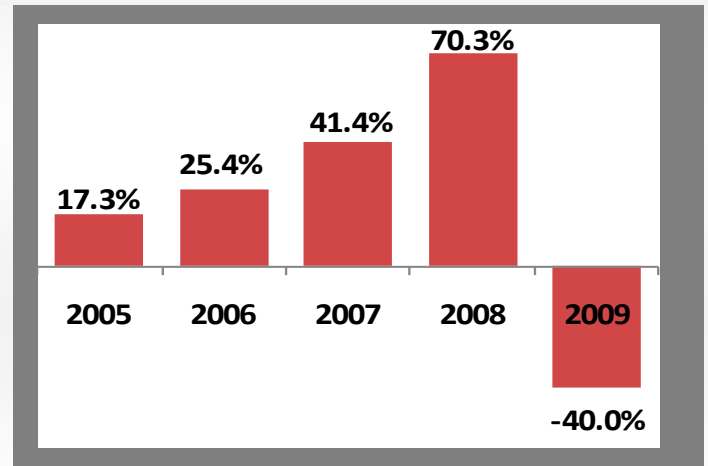
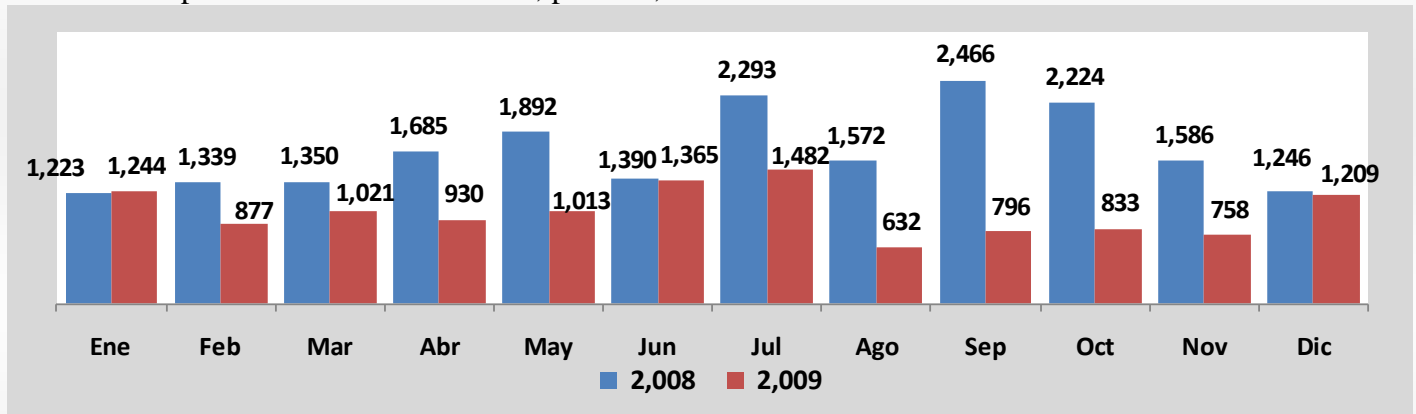


Gráfico 5: Importación de vehículos 0km, por mes, 2008-2009.

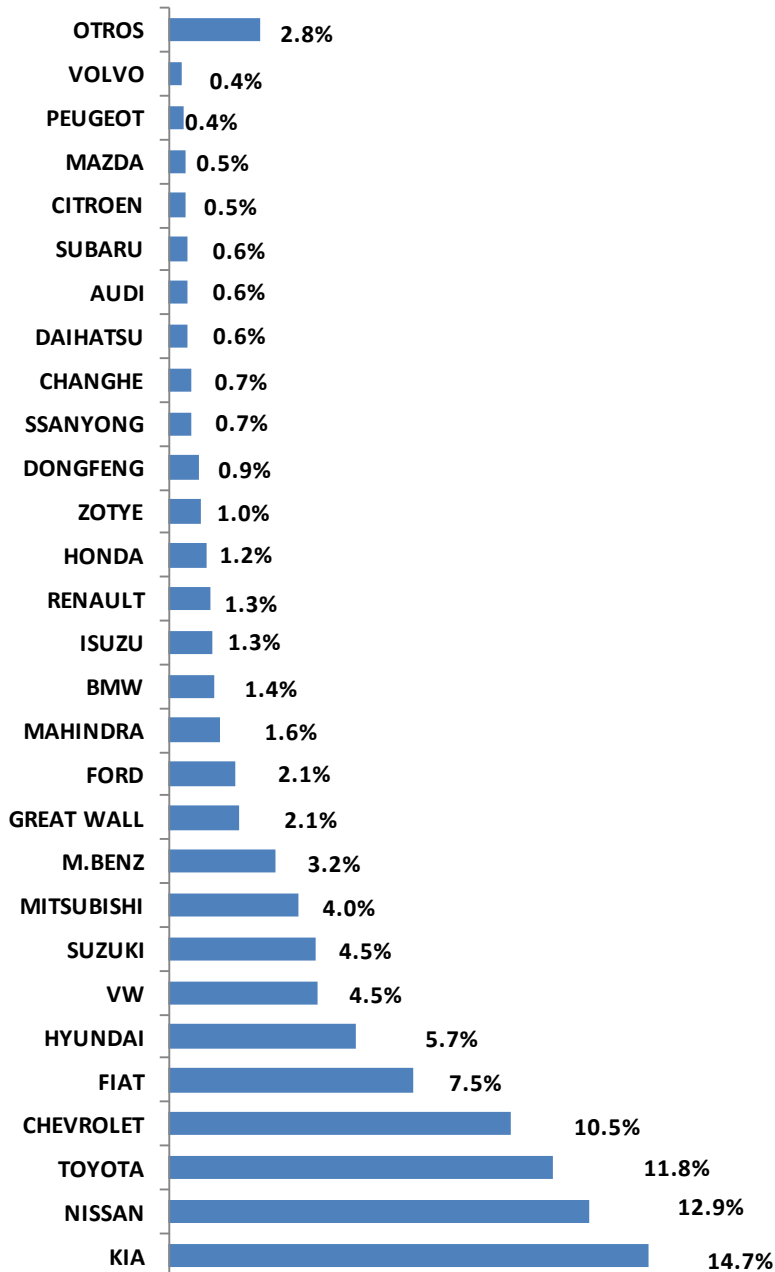


Cuadro N°2: Importación de vehículos 0km, por mes y marca, 2009.

MARCAS	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Totales	%
KIA	61	37	73	119	209	174	405	35	152	102	80	342	<b>1,789</b>	<b>14.7%</b>
NISSAN	197	112	122	229	89	267	239	125	61	4	59	65	<b>1,569</b>	<b>12.9%</b>
TOYOTA	105	151	250	155	219	137	145	28	55	63	52	71	<b>1,431</b>	<b>11.8%</b>
CHEVROLET	123	71	73	131	121	87	55	74	64	80	216	177	<b>1,272</b>	<b>10.5%</b>
FIAT	70	52	8	-	97	157	114	82	56	203	10	65	<b>914</b>	<b>7.5%</b>
HYUNDAI	134	61	125	89	42	176	23	1	-	2	3	43	<b>699</b>	<b>5.7%</b>
VW	30	1	26	5	16	14	124	73	69	55	34	105	<b>552</b>	<b>4.5%</b>
SUZUKI	131	26	35	10	11	24	77	27	48	39	60	63	<b>551</b>	<b>4.5%</b>
MITSUBISHI	4	104	20	6	10	47	51	49	29	61	42	63	<b>486</b>	<b>4.0%</b>
M.BENZ	52	40	23	21	21	7	57	20	31	37	38	48	<b>395</b>	<b>3.2%</b>
GREAT WALL	60	-	29	53	-	20	10	21	29	12	16	9	<b>259</b>	<b>2.1%</b>
FORD	57	-	7	11	7	22	18	27	17	18	45	21	<b>250</b>	<b>2.1%</b>
MAHINDRA	6	24	16	5	38	60	-	-	33	-	8	-	<b>190</b>	<b>1.6%</b>
BMW	21	9	6	3	5	-	52	1	9	24	10	33	<b>173</b>	<b>1.4%</b>
ISUZU	13	42	21	1	26	60	-	-	-	-	-	-	<b>163</b>	<b>1.3%</b>
RENAULT	22	-	-	31	-	9	19	4	16	18	27	11	<b>157</b>	<b>1.3%</b>
HONDA	2	22	10	4	6	20	26	16	11	11	0	12	<b>140</b>	<b>1.2%</b>
ZOTYE	36	52	-	-	-	-	0	8	20	0	1	3	<b>120</b>	<b>1.0%</b>
DONGFENG	-	-	9	-	10	8	0	20	25	39	0	0	<b>111</b>	<b>0.9%</b>
SSANYONG	20	5	4	12	9	-	0	0	0	0	6	31	<b>87</b>	<b>0.7%</b>
CHANGHE	-	-	20	-	18	-	0	0	42	3	0	0	<b>83</b>	<b>0.7%</b>
DAIHATSU	20	-	28	15	4	3	0	0	0	0	0	0	<b>70</b>	<b>0.6%</b>
AUDI	7	-	3	1	5	3	5	6	4	15	11	8	<b>68</b>	<b>0.6%</b>
SUBARU	11	-	37	-	-	4	1	0	2	3	6	4	<b>68</b>	<b>0.6%</b>
CITROEN	-	-	5	8	10	-	10	1	2	5	9	12	<b>62</b>	<b>0.5%</b>
MAZDA	-	-	-	2	12	17	29	1	-	-	-	-	<b>61</b>	<b>0.5%</b>
PEUGEOT	7	-	-	-	9	10	3	6	-	7	-	10	<b>52</b>	<b>0.4%</b>
VOLVO	3	4	4	5	4	6	2	2	-	1	6	8	<b>45</b>	<b>0.4%</b>
ZXAUTO	21	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>45</b>	<b>0.4%</b>
SAITO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	12	-	<b>39</b>	<b>0.3%</b>
CHERY	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>0.2%</b>
DADI	-	9	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>0.2%</b>
JEEP	19	1	-	-	1	-	5	0	0	-	-	-	<b>26</b>	<b>0.2%</b>
TAYO	-	-	-	-	-	-	0	0	21	-	-	-	<b>21</b>	<b>0.2%</b>
GONOW	-	12	-	-	-	-	6	0	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>0.1%</b>
JMC	-	6	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>0.1%</b>
MEIYA	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>0.1%</b>
CHANA	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>0.1%</b>
EFFA	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>0.1%</b>
LAND ROVER	-	-	1	-	2	-	6	3	-	3	0	-	<b>15</b>	<b>0.1%</b>
DODGE	5	-	4	-	-	1	0	1	-	0	0	2	<b>13</b>	<b>0.1%</b>
Otros	7	1	3	14	-	1	1	1	-	1	7	3	<b>39</b>	<b>0.3%</b>
<b>Totales</b>	<b>1,244</b>	<b>877</b>	<b>1,021</b>	<b>930</b>	<b>1,013</b>	<b>1,364</b>	<b>1,483</b>	<b>632</b>	<b>796</b>	<b>833</b>	<b>758</b>	<b>1,209</b>	<b>12,160</b>	<b>100.0%</b>

Fuente: OCIT

Gráfico 6: Importación de vehículos 0km, principales marcas, 2009.



## II. Camiones 0km.

Cuadro N°3: Total de importación de camiones 0Km, por mes, 2008-2009.

Meses	2008	2009	Var. 2009/2008	Var. Mes 2009
Ene	162	203	25.3%	
Feb	120	213	77.5%	4.9%
Mar	110	187	70.0%	-12.2%
Abr	208	257	23.6%	37.4%
May	200	48	-76.0%	-81.3%
Jun	158	65	-58.9%	35.4%
Jul	175	217	-26.7%	233.8%
Ago	146	20	-86.3%	-90.8%
Sep	209	70	-66.5%	250.0%
Oct	257	63	-75.5%	-10.0%
Nov	212	48	-77.4%	-23.8%
Dic	90	109	21.1%	127.1%
<b>Total</b>	<b>2,047</b>	<b>1,500</b>	<b>-26.7%</b>	

Fuente: OCIT

Gráfico 7: Variación mensual de importación de camiones 0km, 2009, en %.

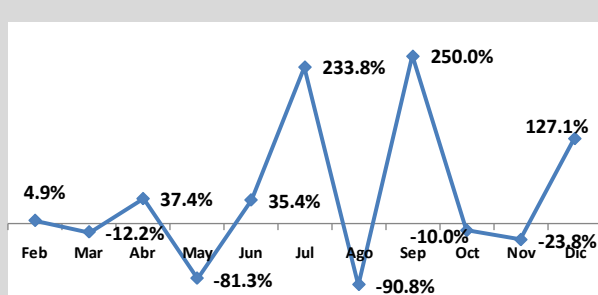


Gráfico 8: Importación de camiones 0km, por mes, 2008-2009.

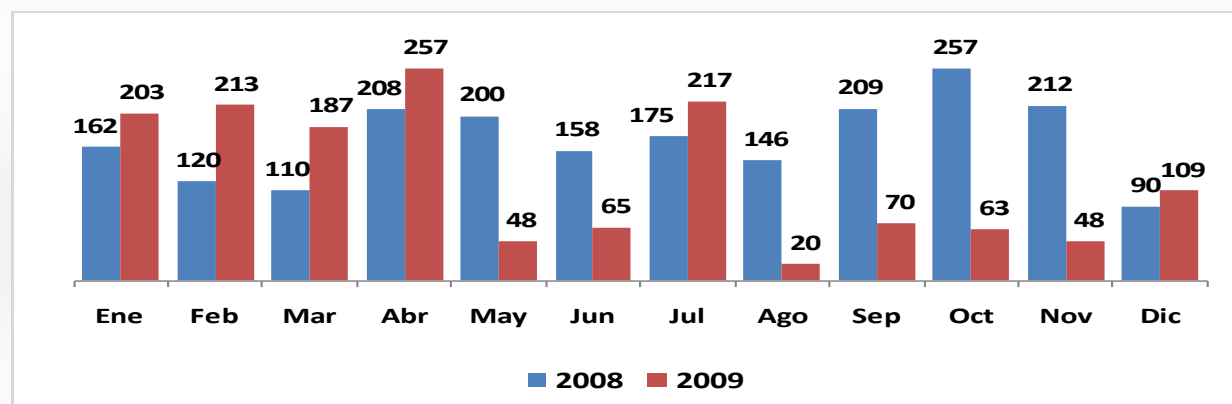


Gráfico 9: Importación de camiones 0km, 2005-2009, en unidades

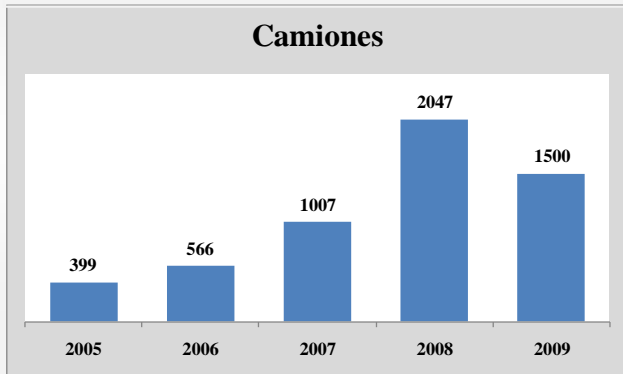


Gráfico 10: Variación de importación de camiones 0km, 2006-2009, en %.

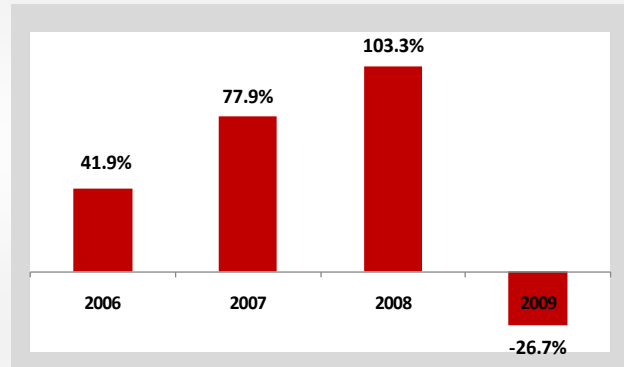
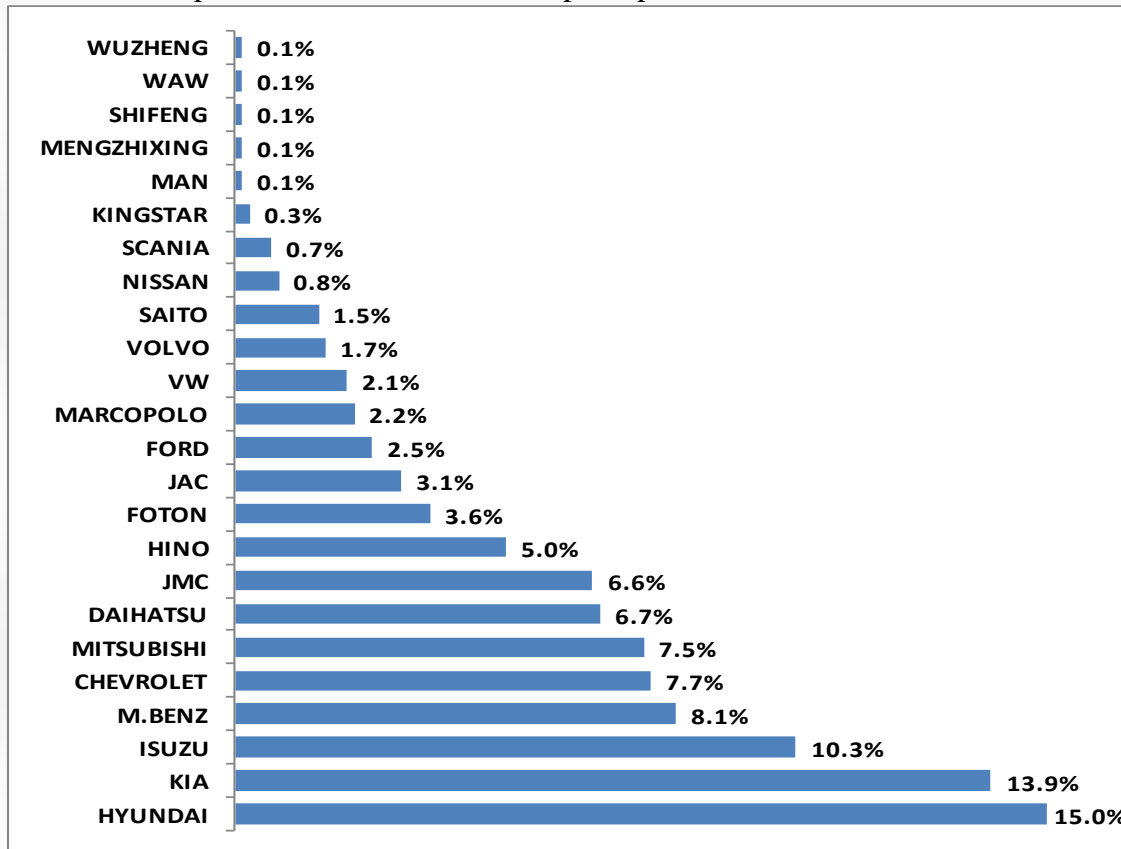


Gráfico 11: Importación de camiones 0km, principales marcas, 2009.



# ESTADÍSTICAS DE IMPORTACIONES

## Automotores y Maquinarias

### Diciembre 2009

Cuadro N°4: Importación de camiones 0km por marcas, 2009.

Marca	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Totales	%
HYUNDAI	37	29	1	61	0	14	83	0	0	0	0	0	225	15.00%
KIA	3	5	9	12	16	15	61	5	13	5	10	55	209	13.93%
ISUZU	8	41	17	0	5	4	43	0	35	0	2	0	155	10.33%
M.BENZ	16	11	22	50	0	0	2	5	8	2	4	2	122	8.13%
CHEVROLET	33	12	14	31	25	0	0	0	0	0	0	0	115	7.67%
MITSUBISHI	24	43	55	14	-23	0	0	0	0	0	0	0	113	7.53%
DAIHATSU	25	25	31	18	2	0	0	0	0	0	0	0	101	6.73%
JMC	15	32	0	0	0	0	0	0	0	30	0	22	99	6.60%
HINO	7	0	8	0	0	10	0	0	2	20	9	19	75	5.00%
FOTON	0	0	0	18	15	15	0	0	0	0	5	1	54	3.60%
JAC	0	0	0	45	0	0	0	0	1	0	0	0	46	3.07%
FORD	2	4	0	4	2	4	2	8	4	4	4	0	38	2.53%
MARCOPOLO	1	0	10	0	0	0	15	0	0	0	6	1	33	2.20%
VW	8	0	0	0	5	2	5	0	5	0	4	2	31	2.07%
VOLVO	15	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	2	25	1.67%
SAITO	-	7	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.53%
NISSAN	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	0.80%
SCANIA	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	4	1	10	0.67%
KINGSTAR	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.27%
MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0.13%
MENGZHIXING	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.13%
SHIFENG	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.13%
WAW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0.13%
WUZHENG	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.13%
<b>TOTALES</b>	<b>203</b>	<b>213</b>	<b>187</b>	<b>257</b>	<b>48</b>	<b>65</b>	<b>217</b>	<b>20</b>	<b>70</b>	<b>63</b>	<b>48</b>	<b>109</b>	<b>1,500</b>	<b>100.00%</b>